



# Información Relevante del Mercado UCC Octubre 2021





## US\$100 DIARIOS POR CONTENEDOR: LA NUEVA MEDIDA QUE BUSCA RESOLVER EL PROBLEMA DE ATASCO DE CONTENEDORES EN LOS PUERTOS DE LOS ÁNGELES Y LONG BEACH



Cerca de 77 barcos con productos evaluados en US\$24.000 millones esperan ser descargados frente a los muelles de Los Ángeles y Long Beach (California). Frente al creciente número de contenedores a la espera de ser descargados, las autoridades federales y portuarias de EEUU decidieron cobrar desde el 1 de noviembre US\$ 100 diarios a las empresas navieras por cada contenedor que permanezca nueve días o más si se traslada por camión, y tres días o más si se traslada por ferrocarril.

Esta medida se suma a otras adoptadas con anterioridad que buscan disminuir la saturación de los puertos, como lo fue la operación 24/7 del puerto de Los Ángeles o el aumento en el apilamiento de contenedores de dos a cuatro.

Los ingresos generados se reinvertirán en programas diseñados para mejorar la eficiencia, acelerar la velocidad de carga y resolver los impactos de la congestión en la bahía de San Pedro.

*Mundo Marítimo, 27 Oct*



## PERÚ: REACTIVACIÓN DE DEMANDA EXTERNA Y MEJORES PRECIOS INTERNACIONALES SUSTENTAN OPTIMISTAS PROYECCIONES SOBRE LAS EXPORTACIONES

Entre enero y agosto de 2021 las exportaciones FOB de bienes alcanzaron los US\$34.000 millones, siendo una de las cifras acumuladas más altas de los últimos años. Frente a esto, Mincetur (Ministerio de Comercio Exterior y Turismo) avizora cifras superiores a US\$54.000 millones para este año, mientras que ADEX proyecta US\$55.000 millones y el BCR US\$60.658.

Para Diego Llosa, viceministro de Comercio Exterior, estas proyecciones se deben a la reactivación de la demanda externa y a la mejora de los precios internacionales.

*Asociación Peruana de Agentes Marítimos, 21 Oct.*



## COSTA RICA: VUELVE CHIQUITA AL PUERTO DE JAPDEVA

La empresa Chiquita, especializada en producción y exportación de banano, volvió a exportar por las terminales portuarias operadas por Japdeva, hecho que no ocurría desde marzo de 2019 cuando se trasladaron al TCM.

Una de las principales razones viene dada por la escasez de contenedores y la posibilidad que ofrece Japdeva de utilizar modelos que combinan contenedores y pallets.

Con Chiquita ya son 3 empresas que exportan en Japdeva en embarcaciones que permiten este modelo combinado.

*La República, 27 Oct.*



## CHILE: ENTRA EN VIGENCIA ACUERDO DE RECONOCIMIENTO MARÍTIMO CON EL SERVICIO DE ADUANAS DE CHINA.



El pasado 8 de octubre entró en vigencia el **Acuerdo de Reconocimiento Marítimo (ARM) de Operador Económico Autorizado (OEA)** entre los servicios aduaneros de China y Chile.

El OEA tiene como objetivo facilitar el despacho aduanero para las empresas con registros sobresalientes en términos de cumplimiento legal, calificación crediticia y seguridad.

Este es el **primer reconocimiento OEA de China** implementado oficialmente **en América del Sur**. Cabe destacar que Chile es el segundo socio comercial más grande de China en América del Sur.

Gracias a este acuerdo, ambos países contarán con procedimientos aduaneros simplificados como exámenes reducidos y despachos prioritarios, que se traducirán en **la disminución del tiempo de despacho en aduanas, menores costos en puertos, logística y seguros.**

*El Mostrador, 18 Oct.*

## ATASCOS EN LOS PUERTOS: UN PROBLEMA A NIVEL MUNDIAL



Las altas restricciones producto del **coronavirus**, el aumento de la **demanda**, el incremento en el **precio de los fletes**, la **disminución de trabajadores portuarios y camioneros**, y la presencia de **problemas climáticos** han provocado **atascos** en puertos de todo el mundo, duplicando e incluso triplicando los tiempos de espera.

En Asia, la segunda semana de septiembre el puerto de **Shanghai cerró dos días por un tifón**, mientras que en la tercera semana de octubre ocurrió lo mismo con los **puertos colindantes a Hong Kong** producto de una **tormenta tropical**.

En Europa, los puertos de **Rotterdam, Amberes y Hamburgo** han sufrido cuellos de botella producto del colapso de las vías fluviales que recorren estos países, produciendo **atrasos de hasta 160 horas**.

En cuanto al Reino Unido, el puerto de **Felixstowe** es el más afectado, donde incluso se han **rechazado buques** provenientes de **Asia** las últimas semanas por sobrecarga del puerto.

*Diario Nius, 17 Oct*