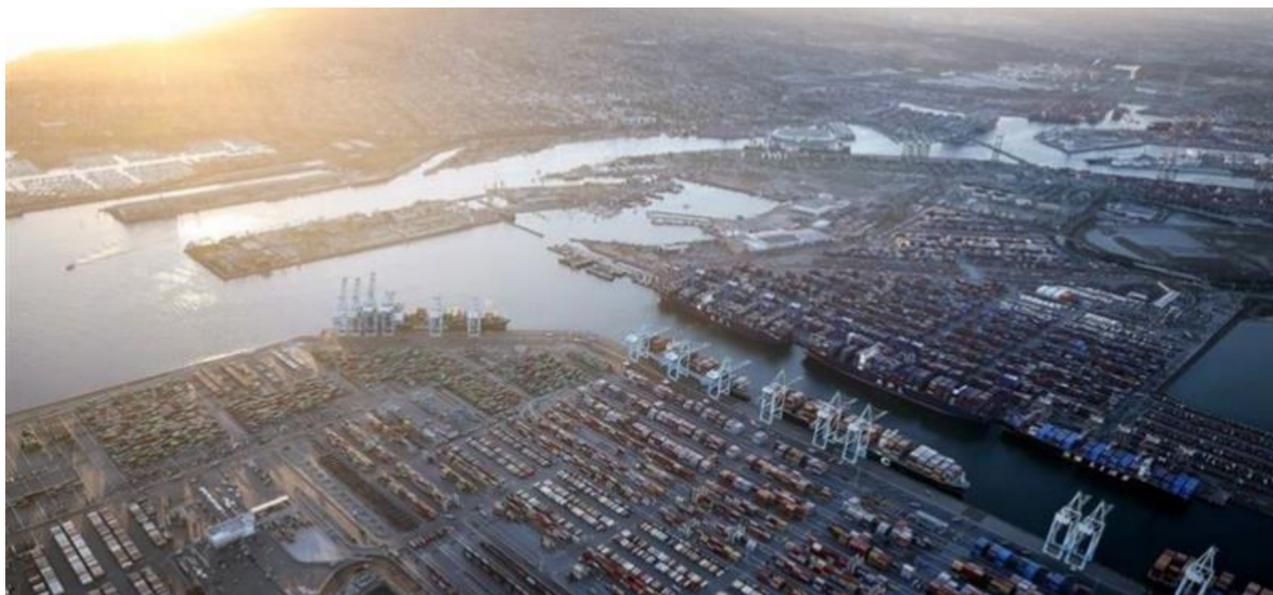




**Información Relevante del Mercado UCC
Octubre 2021**



JOE BIDEN INTERVIENE ANTE LA CONGESTIÓN PORTUARIA Y COMPROMETE AL PUERTO DE LOS ÁNGELES A OPERAR LAS 24 HORAS DEL DÍA

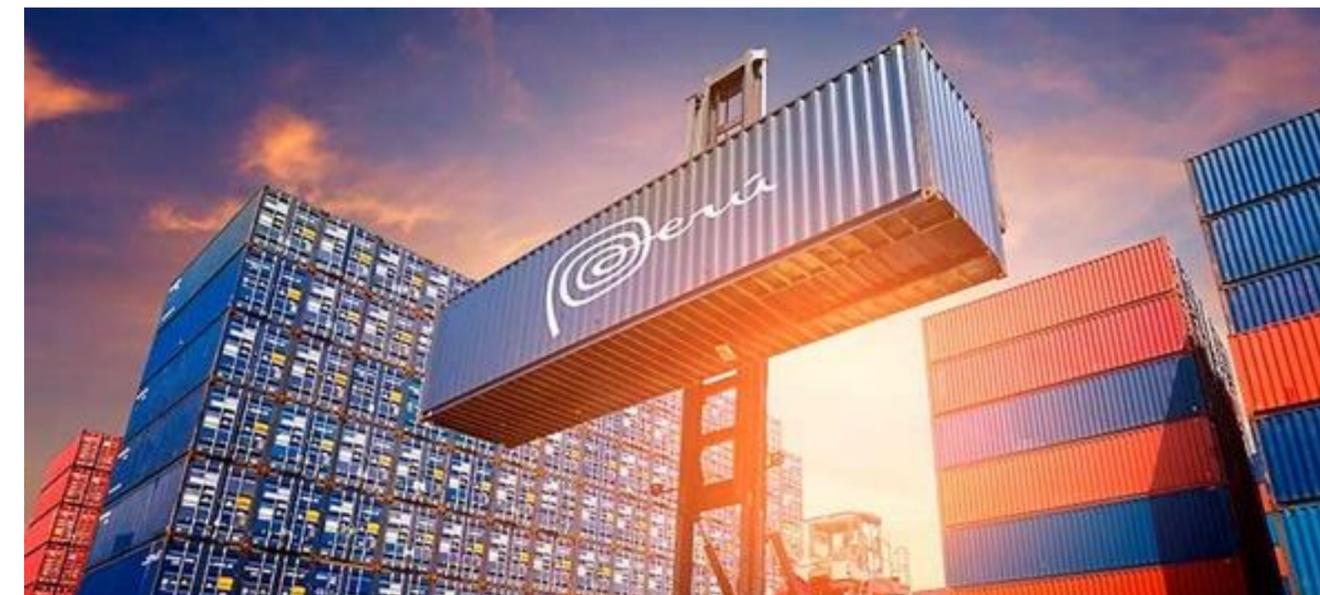


El Presidente de EE.UU., Joe Biden, anunció el 13 de octubre medidas para aliviar la congestión de buques y contenedores en los puertos y los bloqueos de la cadena de suministro que están afectando especialmente en la Costa Oeste, amenazando la entrega de bienes a los consumidores para la próxima temporada navideña.

Entre los anuncios para lograr este objetivo, **destaca la medida adoptada por los puertos de Los Ángeles y Long Beach de pasar a operar las 24 horas del día** (ambos movilizan más de una cuarta parte de todas las importaciones estadounidenses). Además, se intensificarán los esfuerzos de grandes conglomerados como Walmart, FedEx, UPS, Samsung, Target y The Home Depot para agilizar el despacho de bienes, lo que **permitiría el movimiento nocturno de 3.500 contenedores adicionales a la semana hasta fines de año**, según señaló Casa Blanca.

Mundo Marítimo, 14 Oct

PERÚ: EXPORTACIONES CRECEN MÁS DE 40% EN PRIMEROS OCHO MESES DE 2021



En los primeros ocho meses del año, las exportaciones del Perú alcanzaron los 34.365 millones de dólares, lo que significó **un crecimiento de 44,6% frente al mismo período del año anterior**, siendo ésta una de las tasas de crecimiento más altas del mundo.

Las agroexportaciones crecieron 18%, este incremento se debe a los mayores volúmenes de envíos de palta (31%), uva (17%), y arándano (19%), así como al incremento de los precios de la palta (10%), mango (9%) y uva (5%).

En el período enero-agosto del 2021, **el comercio entre el Perú y China, principal socio comercial del país, se expandió en 63%**. China ha elevado notablemente sus importaciones en este periodo y eso favorece al Perú.

Adicionalmente, el comercio con Europa aumentó en 36% y Estados Unidos en 25%.

Portal Portuario, 10 Oct.



CHILE: PLAN DE LOGÍSTICA COLABORATIVA BUSCARÁ OPTIMIZAR LA CADENA DE COMERCIO EXTERIOR PORTUARIA.



La ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, junto al titular de Economía Fomento y Turismo, Lucas Palacios, dieron a conocer el 13 de octubre el Plan de Logística Colaborativa (PLC), instancia de cooperación entre el ámbito público y privado que busca facilitar la operación de los distintos actores que participan de la actividad portuaria y servicios asociados, especialmente ad portas del inicio de la temporada alta de comercio exterior.

Las cinco líneas de acción del Plan de Logística Colaborativa abordan las siguientes iniciativas en asociación entre entes públicos y privados:

1. Minimizar las restricciones operacionales en los puertos.
2. Maximizar la productividad de los terminales portuarios.
3. Reforzar las condiciones de accesibilidad terrestre a los puertos.
4. Mejorar la coordinación de la cadena con depósitos extraportuarios.
5. Asegurar una operación naviera sin sobrecostos.

Mundo Marítimo, 13 Oct.

COSTA RICA: ALZA SIN CONTROL DE TARIFAS MARÍTIMAS PREOCUPA A IMPORTADORES Y EXPORTADORES



La constante alza sin control de las tarifas marítimas globales genera preocupación y alerta a los importadores y exportadores costarricenses, mientras el Gobierno analiza una petición de los empresarios para variar la base impositiva, ante el impacto de esta situación.

Jairo Mena, asesor económico de la Cámara de Comercio de Costa Rica (CCCR), explicó que algunos días de septiembre pasado el flete marítimo promedio anual de un contenedor alcanzó \$11.000, siendo muy superior en comparación con el costo promedio de \$3.450, en enero pasado.

El 30 de junio, los empresarios del sector importador pidieron al Gobierno que al determinar la base sobre la cual se calcularán los impuestos de importación se tome en cuenta el costo marítimo del 2019 y no los elevados costos actuales. Solicitaron analizar si para esa base se puede tomar en cuenta el precio FOB (valor en puerto de salida) en lugar del precio CIF (en puerto de entrada con flete, impuestos y seguros), pero esto requiere de un acuerdo regional centroamericano.

La Nación, 12 Oct