

Información Relevante del Mercado UCC Noviembre 2021

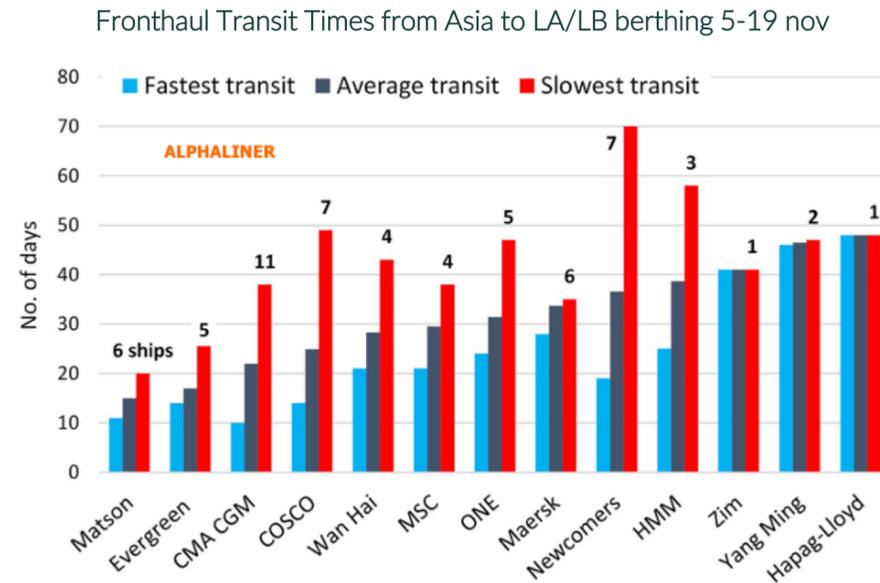
CONGESTIÓN EN PUERTOS DE LONG BEACH Y LOS ANGELES

ACUERDOS PORTUARIOS: OCEAN ALLIANCE LOGRA REDUCIR TIEMPOS DE ESPERA

A 86 alcanzó el número de buques de contenedores esperando un amarre en los puertos de Long Beach y Los Ángeles, con un tiempo de espera promedio de 18 días, en la semana 47 de este año.

Ahora bien, estos valores son sólo promedios ya que algunas navieras han podido evitar estas largas esperas y atracar en uno de los dos puertos. Este es el caso de **The Ocean Alliance**, quienes con los mejores acuerdos con los terminales portuarios de LA y LB, han podido

reducir los tiempos de espera de manera significativa en algunos de sus servicios. Casos como el “Eagle Express EX1” (CMA CGM) que no superó los 10 días desde zarpar en Busan a descargar sus contenedores en L.A. Evergreen ha logrado atracar buques en promedio 17 días después de zarpar en Asia y Cosco ha concluido recientemente un buen acuerdo con L.B Container Terminal (LBCT).



Alphaliner, week 47

US \$100 “CONTAINER DWELL FEE” FUE POSPUESTO NUEVAMENTE

A pesar de que el número de buques esperando atracar se mantiene elevado, los directores ejecutivos de los puertos de L.B y L.A indicaron estar satisfechos sobre el progreso en el proceso evidenciado en las últimas semanas y tomaron la decisión de reevaluar la implementación del extra costos, esperando un nuevo monitoreo de datos. De todas formas, este fee no será considerado antes del cierre de noviembre.

The Reefer Brief, week 47

CHILE: COMERCIO EXTERIOR CRECIÓ +40% ENTRE ENERO Y OCTUBRE DE 2021, SOBREPASANDO LOS VALORES PRE-PANDEMIA



A USD 150.252 millones se elevó el intercambio comercial de Chile en lo que va del 2021, registrando un aumento del 40% en comparación al mismo periodo de 2020. En el caso de las **exportaciones**, se alcanzaron USD 76.427 millones, que representan un **aumento del 28%**, estableciendo una marca histórica.

En cuanto a las principales industrias, destacan los aumentos de los despachos minerales en un 44% (USD 47.657 millones) y un **crecimiento del 8% en la industria agropecuaria**, alcanzando los USD 5.777 millones.

Además, en 2021 se han registrado ventas récords al exterior en más de 600 productos y servicios, donde se destacan las cerezas, salmón, kiwis, avellanas, arándanos, entre otros.

Según comentó el subsecretario de Relaciones Económicas Internacionales Rodrigo Yañez, los niveles pre pandemia se han superado gracias a la actual oferta exportable y los más de 30 convenios comerciales para internacionalizar las diferentes creaciones y desarrollos.

COSTA RICA: EXPORTACIONES SUMARON MÁS DE \$12 MIL MILLONES A OCTUBRE DE ESTE AÑO

VARIACIÓN Y PARTICIPACIÓN SEGÚN SECTOR ACUMULADO A OCTUBRE 20-21



PART. 21		VAR. 20-21
36%	Equipo de precisión y médico	+38%
21%	Agrícola	+7%

En el acumulado de enero a octubre de este 2021, las exportaciones de Costa Rica alcanzaron una cifra récord de \$12.088 millones, lo que representa un crecimiento de 26% o \$2.514 millones más en relación con el mismo periodo del 2020.

En este período el sector agrícola presenta un crecimiento de un 7%, alcanzando una participación del 21%, siendo el segundo sector de mayor participación dentro de las exportaciones totales del país.

“Costa Rica continúa demostrando al mundo que tiene un sector exportador robusto, resiliente y que tiene una oferta de calidad y diversificada. Estos datos nos complacen al ver que la recuperación del sector poco a poco ha llegado a concretarse, y que el país tiene muchas oportunidades en el exterior. Prueba de ellos es que las exportaciones crecen a doble dígito hacia todas las regiones del mundo: América del Norte creció un 28%, América Central un 27%, América del Sur un 62%, el Caribe un 32%, Europa un 18% y Asia un 28%”, afirmó el Ministro de Comercio Exterior y Presidente de la Junta Directiva de PROCOMER, Andrés Valenciano Yamuni.

PERÚ: PROYECTO DE PUERTO CHANCAY ESPERA SER EL “HUB” DEL PACÍFICO SUR



El Ministerio de Transportes de Perú aseguró que el Puerto de Chancay se convertirá en un “hub” (centro de distribución) para los puertos de Chile, Ecuador y Colombia, descongestionando las vías de acceso a Callao.

La obra considera tres grandes componentes:

Una zona operativa portuaria, un complejo de ingreso y un túnel subterráneo que conecta al complejo de ingreso con la zona operativa portuaria.

Este megaproyecto se ejecutará por etapas. La primera comprende la construcción de vías de acceso entre la carretera Panamericana y el antepuerto vehicular, mientras que en la segunda fase se construirán los canales marítimos de aproximación y los cuatro primeros amarraderos.

Portal Portuario, 24 Nov.

PERÚ: AGUNSA INICIA OPERACIONES DE NUEVA BODEGA EN TERMINAL EXTRAPORTUARIO

El pasado 31 de octubre se iniciaron las operaciones de nuevas bodegas de AGUNSA para los servicios a la carga LCL en Callao. Esta iniciativa se enmarca en los planes de inversión para incrementar los servicios a la carga de contenedores LCL en el Terminal Extraportuario y cuenta con 1.022 posiciones para las operaciones de carga.